



**EOLE**  
PAR **GPS&O**

C'est pour aujourd'hui  
et pour demain !



Réunion publique  
*Vendredi 10 décembre 2021*  
**Réaménagement du pôle gare  
Villennes-sur-Seine**

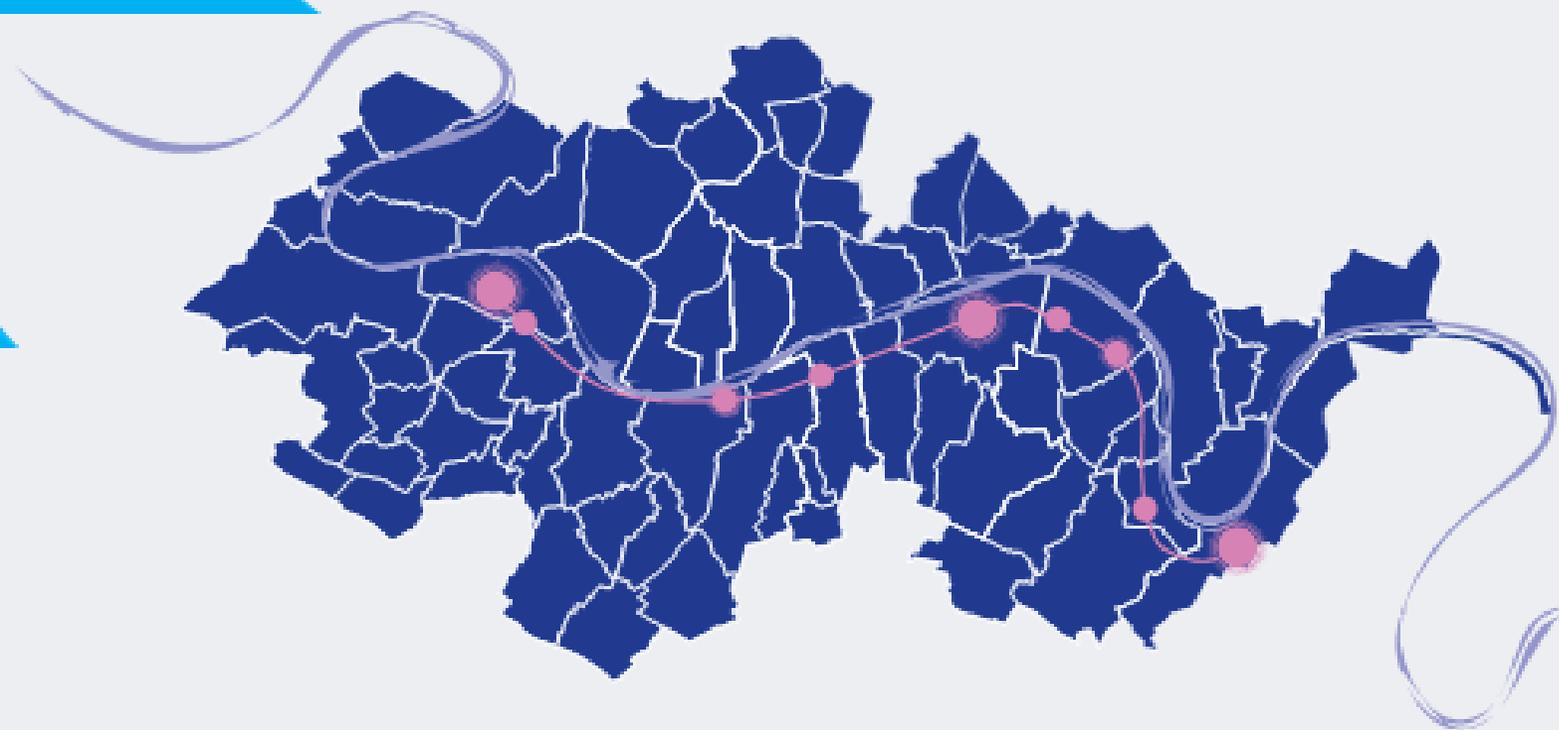


**Monsieur Jean-Pierre LAIGNEAU,**  
Maire de Villennes-sur-Seine,  
Conseiller communautaire de GPS&O.



**Monsieur Pierre BEDIER,**  
Président du Conseil départemental des Yvelines,  
Vice-président de GPS&O délégué au projet EOLE.

## Le projet EOLE par GPS&O



*EOLE, prolongement vers l'Ouest de la ligne E du RER jusqu'à Mantes-la-Jolie, est un enjeu majeur à l'échelle de la communauté urbaine et de la région parisienne. Ligne la plus interconnectée d'Île-de-France, EOLE va considérablement améliorer la mobilité de ses usagers.*

## Des temps de trajets réduits :

- 15 minutes en moins entre Mantes-la-Jolie et la Défense.
- 8 minutes en moins entre Mantes et Les Mureaux

Accessible à toutes lignes de RER

## Des trains plus réguliers :

- Des voies rénovées donc moins d'incidents
- Un nouvel outil de gestion du trafic mis en place

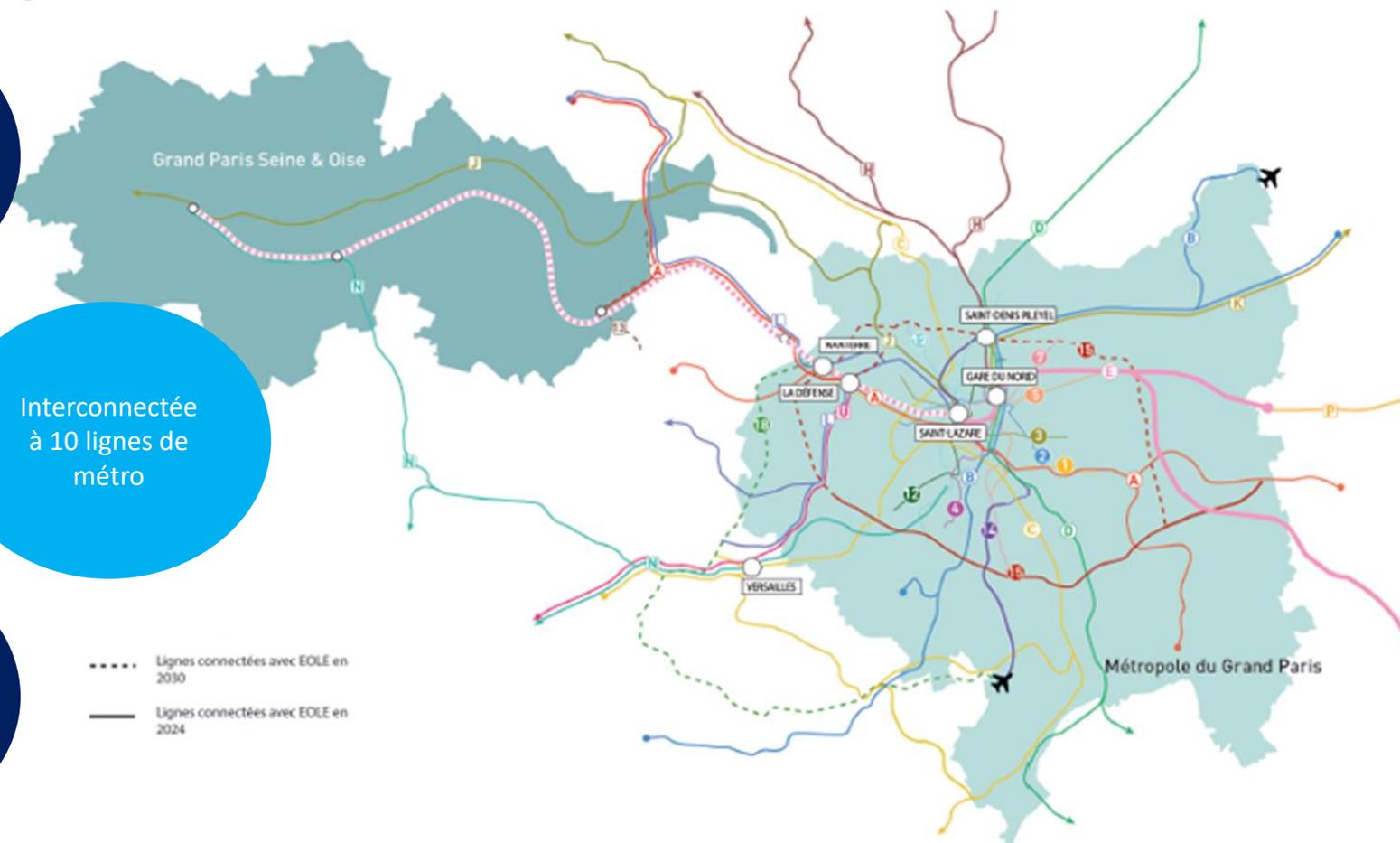
Interconnectée à 10 lignes de métro

## Des trains plus fréquents :

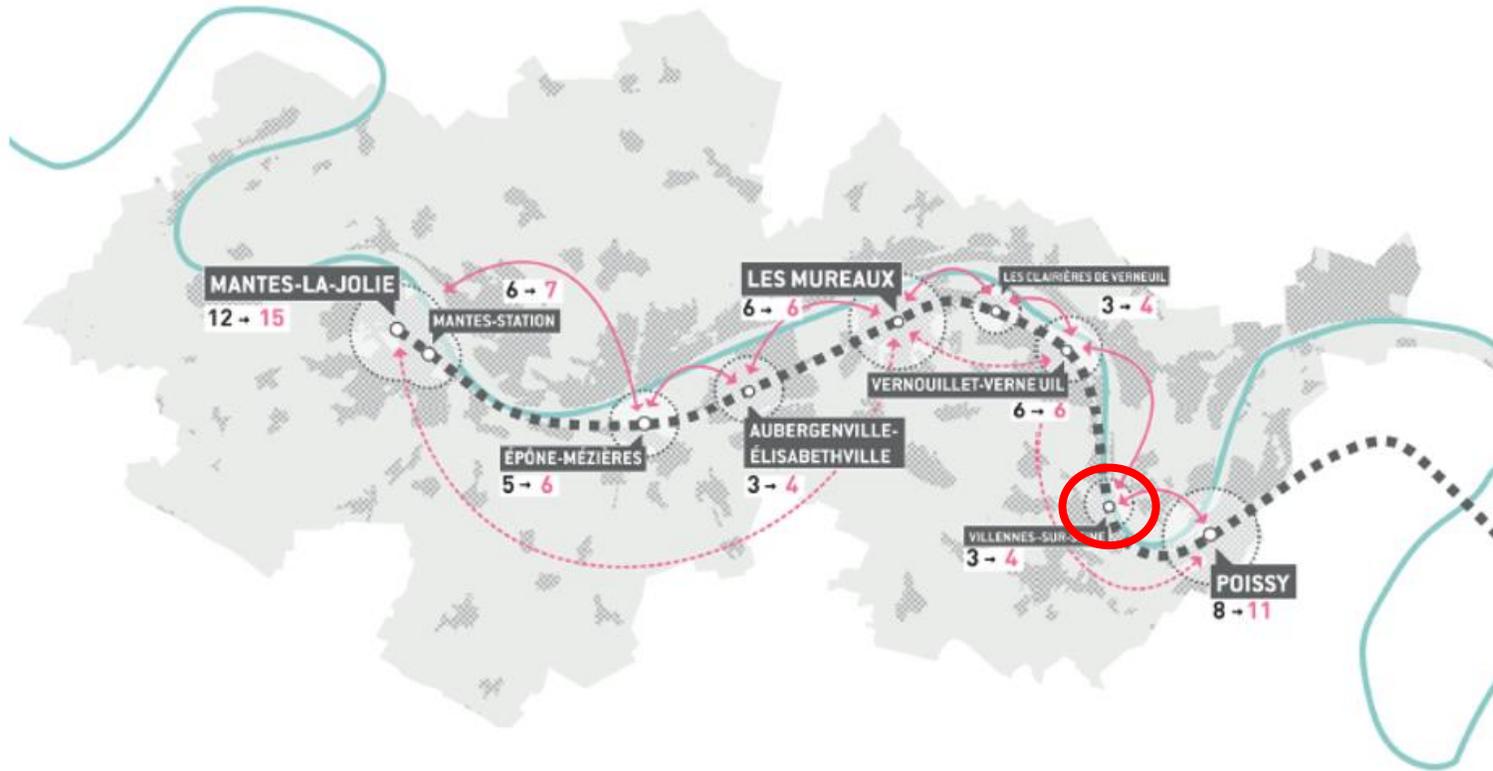
- 4 trains en heures creuses contre 2 aujourd'hui
- 6 trains en heures de pointe contre 3 aujourd'hui

Reliée à 7 lignes de trains

Lignes connectées avec EOLE (branche MLJ - Rosa Parks)

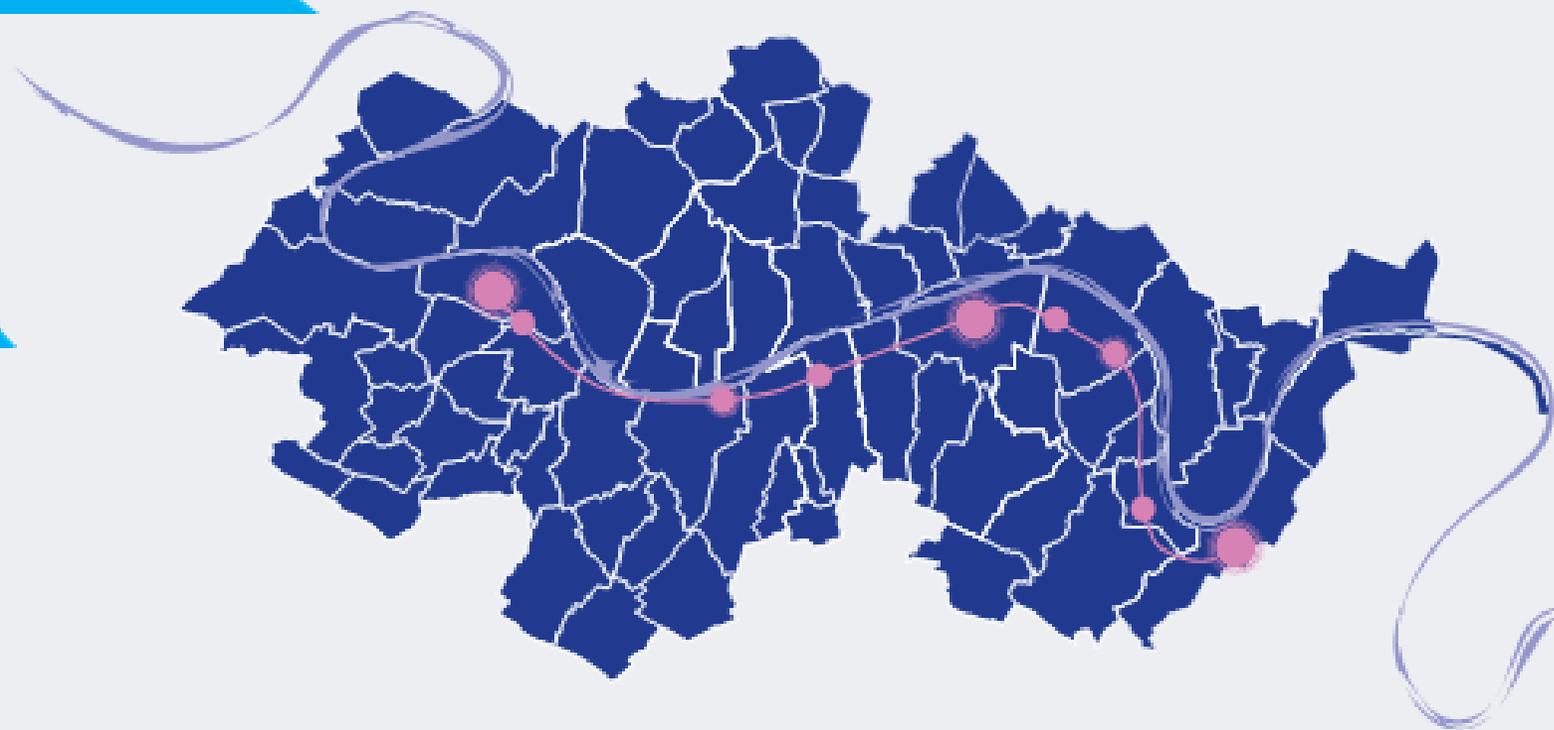


# Les enjeux de la restructuration des pôles gare du Grand Paris



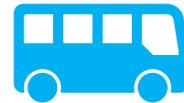
- Arrivée d'EOLE en 2024
- Villennes à 19 minutes de la Défense
- Restructuration des 9 Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM) intercommunaux
- Démarche de développement durable du territoire
- Adapter les infrastructures aux nouveaux usages

## Le projet de pôle gare



## Les enjeux des pôles gare

- Créer du lien entre les communes
- Organiser le rabattement pour que tout le territoire tire profit d'EOLE
- Faire des quartiers de gare des lieux hyper accessibles et contemporains



## Les moyens mis en œuvre

- Amélioration de l'accessibilité piéton
- Réorganisation des gares routières
- Création / réhabilitation / extension des parcs de stationnement
- Aménagement des espaces publics autour des gares
- Amélioration des espaces cyclables

## Intervenants du projet GPS&O / CD78



## Présentation du projet

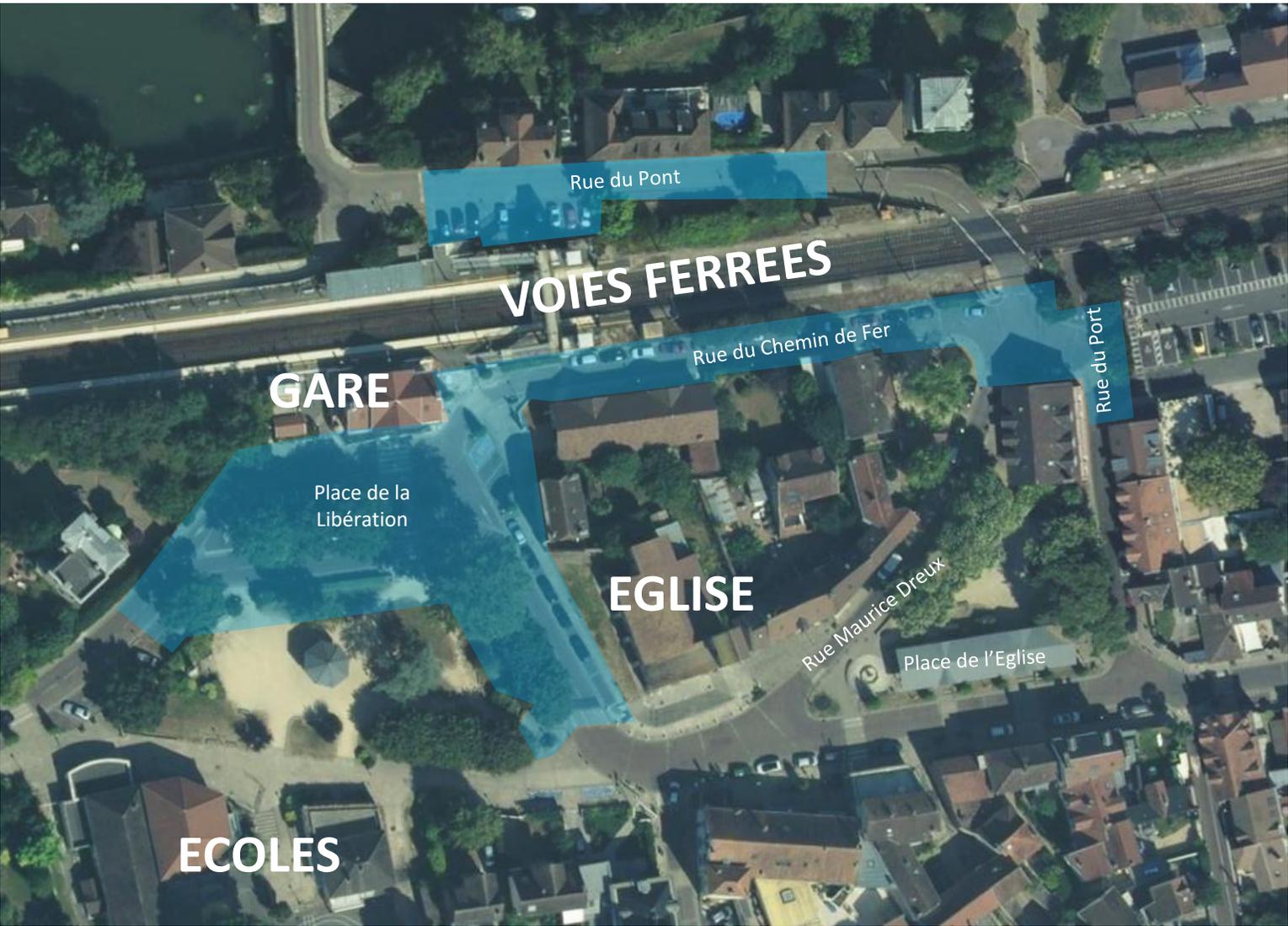
**Julie DEVAY**, Cheffe de projet pôles gare

**Frédérico BATISTA**, Chef de projet opérations

**Florian COUASNON**, Responsable de programmation

**Jérôme LEVALLARD**, Paysage cabinet LA / BA

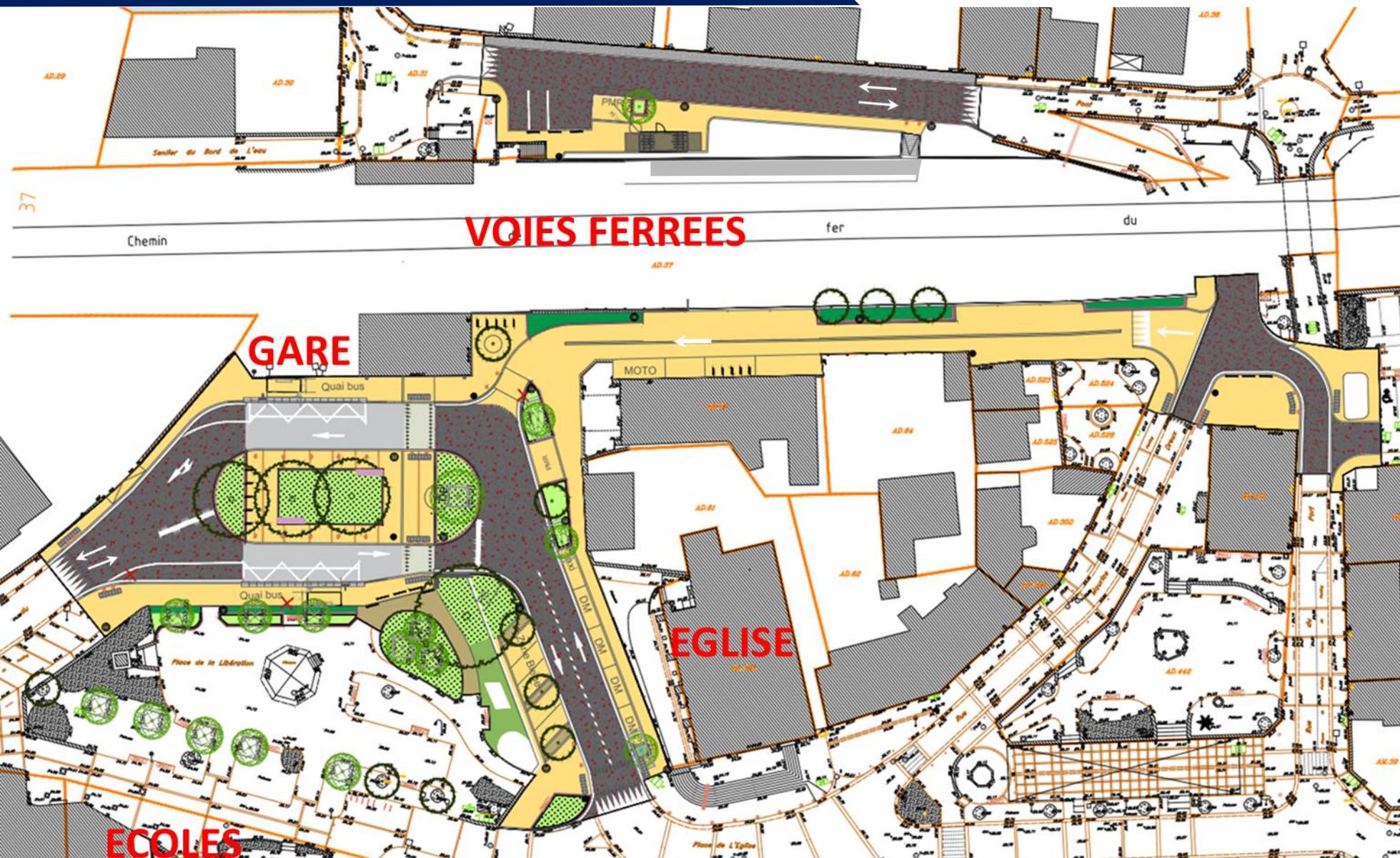
**LOCALISATION PROJET DE POLE**  
*Villennes-sur-Seine*



*Périmètre du projet réaménagement espaces publics du pôle d'échanges, piloté par GPS&O/Direction EOLE*

# REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

## Villennes-sur-Seine



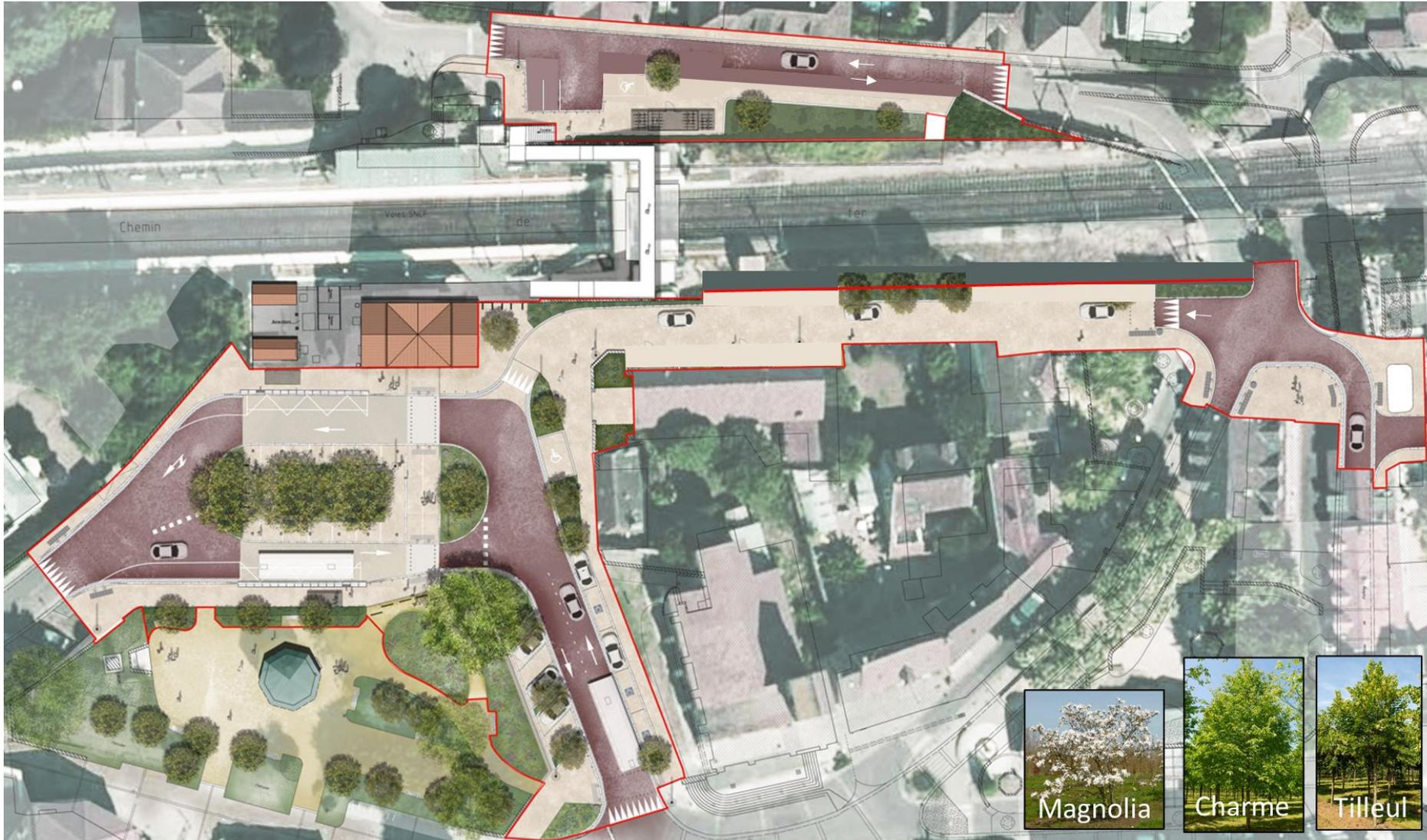
### LES REVETEMENTS

- Enrobé voirie roissant
- Béton piqué sur parvis-trottoir et rue du chemin de fer ton pierre avec granulats grès rosé
- Béton égrésé voirie ton pierre avec granulats grès rosé
- Béton micro-piqué voirie ton pierre avec granulats grès rosé
- Enrobé trottoir
- Joint de fractionnement avec lisserei lisse de 5 cm de part et d'autre du joint
- Caniveau double lignage pavé de grès

- La requalification des voiries du pôle (en zone 20 km/h),
- la création d'un quai de bus supplémentaire,
- le réaménagement du parvis pour favoriser les modes actifs,
- nouvelle offre Vélos de 58 places à la gare, dont :
  - 38 places vélos en libre accès (arceaux non-couverts)
  - 20 places sécurisées.
- la redistribution par fonctions des espaces de stationnement (courte durée, dépose-minute, motos...).

# REAMENAGEMENT DES ESPACES VERTS

## Villennes-sur-Seine

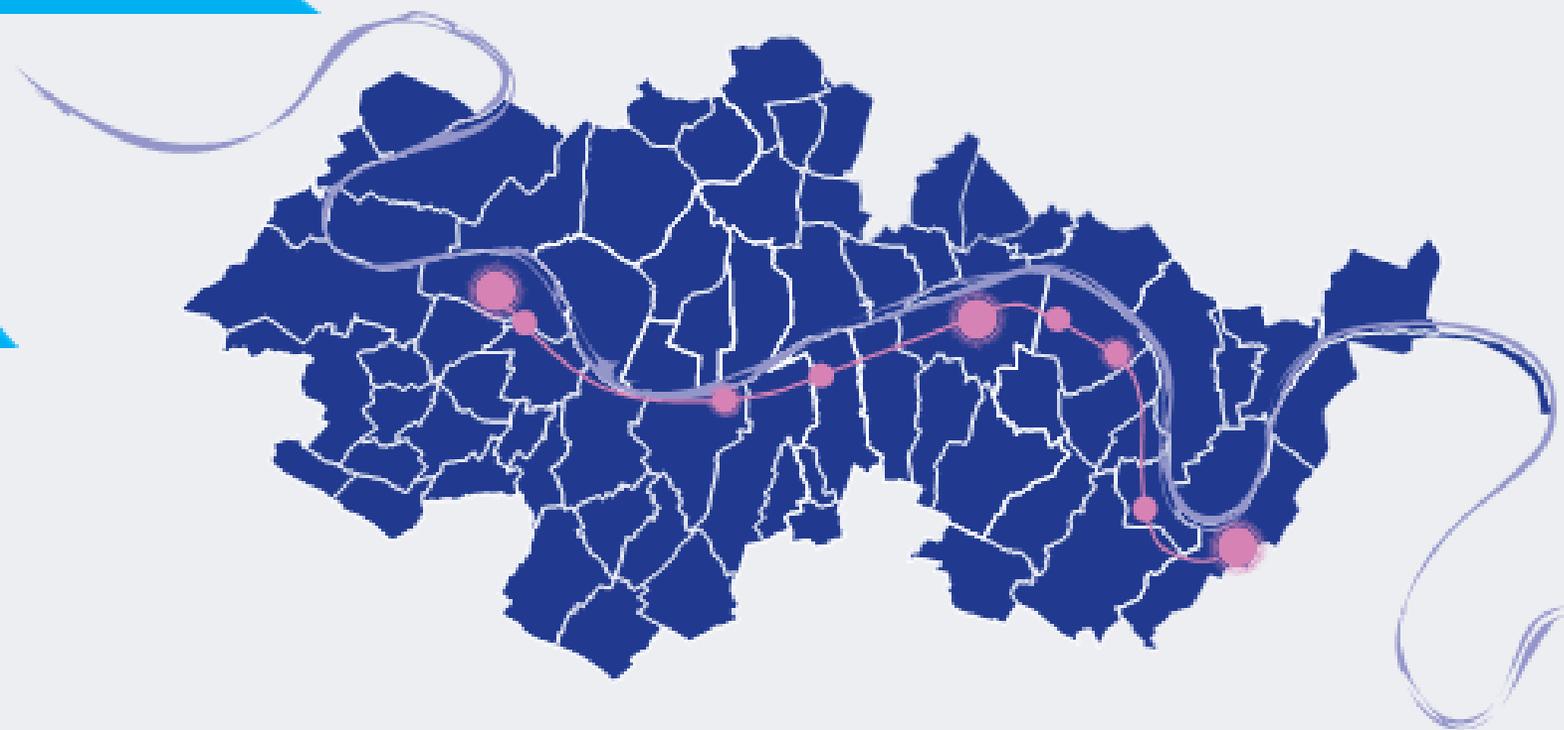


- Plantation de 16 arbres sur l'îlot central et sur la place de la Libération essentiellement, (pour 5 arbres abattus).
- Diversité d'essences d'arbres :
  - Tilleul
  - Charme
  - Magnolia
- Maintien et protection des arbres conservés, dont notamment le platane pluri-centenaire au droit de la place.
- Végétalisation des pieds d'arbres
- Création de massifs fleuris

**REAMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS**  
*Villennes-sur-Seine*

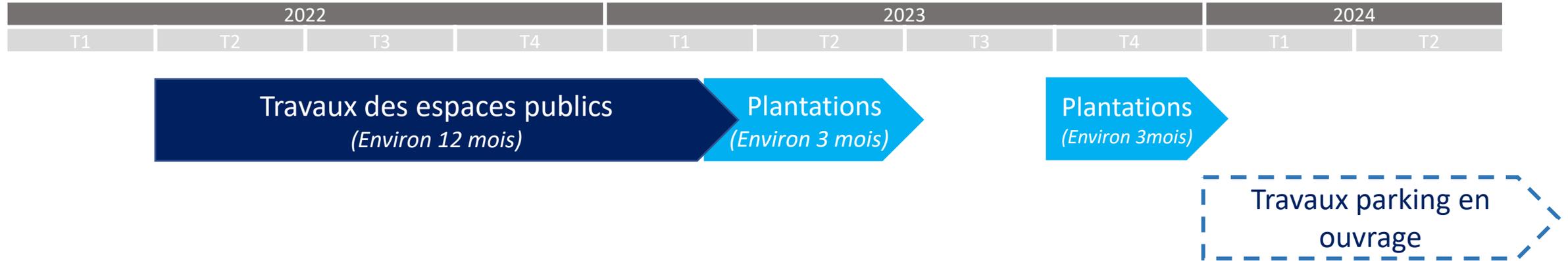


## Phase travaux



**Financement des travaux**  
*Villennes-sur-Seine*

<b>Financeurs</b>	<b>Montants</b>
Île de France Mobilités	913 800 €
GPS&O	472 130 €
Département des Yvelines	137 070 €
<b>Coût du projet</b>	<b>1 523 000 €</b>



## Pendant la durée des travaux

- Réduction du nombre de places de stationnement en centre-ville
- Circulation routière maintenue (malgré certaines rues fermées pendant quelques semaines, telles que la rue du Chemin de Fer)
- Maintien de l'accès aux écoles, aux commerces, et à la gare

Pendant toute la durée des travaux,

la Mairie et la Communauté urbaine vous proposent

- Des visites trimestrielles du chantier ouvertes aux habitants
- Une lettre d'information travaux à chaque nouvelle phase
- Une adresse mail dédiée [eole@gpseo.fr](mailto:eole@gpseo.fr)



